

Rechteckflansch RF6 bis RF25

Einbauweise

Überprüfen Sie vor dem Einbau und der Verwendung, ob die Typenbezeichnung auf dem Rechteckflansch oder auf der Verpackung mit der entsprechenden Bezeichnung auf dem Lieferschein übereinstimmt.

Einbaulage: Beliebig, jedoch immer so, dass der komplette Hub der verwendeten Stoßdämpfertypen bzw. Ölbremse genutzt werden kann. Den Rechteckflansch immer so montieren, dass die Kräfte zentrisch über die Kolbenstange in den Stoßdämpfer bzw. Ölbremse eingeleitet werden. Die maximal zulässige Achsabweichung der jeweiligen Typen (siehe Tabelle) darf nicht überschritten werden. Zur Minimierung der Knicklänge wird empfohlen, den Rechteckflansch im vorderen Drittel des Außenkörpers zu montieren.

WARNUNG	
	Die Rechteckflansche RF dürfen nur in Verbindung mit den entsprechenden ACE Stoßdämpfern oder Vorschub-Ölbremsen nach aufgeführter Tabelle verwendet werden.
	Die Rechteckflansche und die entsprechenden Schrauben sind so dimensioniert, dass die maximalen Stützkkräfte die in der Anwendung entstehen können mit ausreichender Sicherheit aufgenommen werden können.
	Eine richtige Dämpferdimensionierung der Stoßdämpfer und Vorschub-Ölbremsen laut ACE Katalog, bzw. Montage- und Betriebsanleitung, ist unabdingbar. Bei einer Überlastung bzw. falschen Auslegung dürfen die Rechteckflansche RF nicht zur Anwendung kommen.

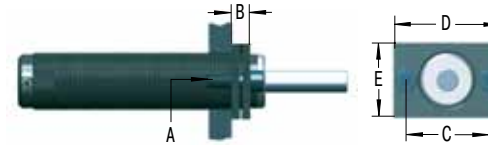
Montage

Rechteckflansch mittels der mitgelieferten Zylinderkopfschrauben nach DIN 912 verschrauben. Die Montagefläche muss eben sein. Die Anschlusskonstruktion muss die maximal auftretenden Stützkkräfte im Dauerbetrieb der Stoßdämpfer bzw. Ölbremsen sicher aufnehmen können. Die auftretende Stützkraft kann dem technischen Angebot von ACE entnommen werden. Nach Ausrichten des Rechteckflansches und Einschrauben des Stoßdämpfers bzw. Ölbremse in die erforderliche Position die Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenen Anzugsmoment anziehen. Der bzw. die Stoßdämpfer/Ölbremsen müssen nicht zusätzlich gekontert werden. Die Stoßdämpfer bzw. Ölbremsen werden durch den integrierten Klemmschlitz bei Einhaltung des empfohlenen Anzugsmomentes gegen Verdrehung gesichert.

Verpackungsentsorgung

Entsorgen Sie die Transportverpackung bitte umweltgerecht. Das Rückführen der Verpackungsmaterialien in den Materialkreislauf spart Rohstoffe und verringert das Müllaufkommen. Die verwendeten Verpackungsmaterialien enthalten keine Verbotsstoffe.

Rechteckflansch RF6 bis RF25



Rechteckflansch

	Type	max. Achsabweichung	A	Anzugsmoment Nm	B	C	D	E
RF6	MC9EUM	2	M3x8	3	5	14	20	10
RF8	MA30EUM	2	M4x10	4	6	18	25	14
RF8	MC10EUM	3	M4x10	4	6	18	25	14
RF8	MC30EUM	2	M4x10	4	6	18	25	14
RF10	MA50EUM	2	M4x10	4	6	20	28	14
RF10	MC25EUM	2	M4x10	4	6	20	28	14
RF10	SC25EUM	2	M4x10	4	6	20	28	14
RF12	MA35EUM	2	M5x12	6	6	24	32	20
RF12	MC75EUM	2	M5x12	6	6	24	32	20
RF12	SC75EUM	2	M5x12	6	6	24	32	20
RF14	MA150EUM	2	M5x12	6	6	26	34	20
RF14	MC150EUM	4	M5x12	6	6	26	34	20
RF14	SC190EUM0-4	5	M5x12	6	6	26	34	20
RF14	SC190EUM5-7	2	M5x12	6	6	26	34	20
RF20	MA225EUM	2	M6x14	11	8	36	46	32
RF20	MC225EUM	4	M6x14	11	8	36	46	32
RF20	MVC225EUM	2	M6x14	11	8	36	46	32
RF20	SC300EUM0-4	5	M6x14	11	8	36	46	32
RF20	SC300EUM5-9	5	M6x14	11	8	36	46	32
RF25	MA600EUM	2	M6x14	11	8	42	52	32
RF25	MA900EUM	1	M6x14	11	8	42	52	32
RF25	MC600EUM	2	M6x14	11	8	42	52	32
RF25	MVC600EUM	2	M6x14	11	8	42	52	32
RF25	MVC900EUM	2	M6x14	11	8	42	52	32
RF25	SC650EUM0-4	5	M6x14	11	8	42	52	32
RF25	SC650EUM5-9	5	M6x14	11	8	42	52	32
RF25	SC925EUM	5	M6x14	11	8	42	52	32